

Statistische Berichte

Statistisches Amt des Saarlandes



6600 Saarbrücken 1,

Hardenbergstraße 3.

Postfach 409,

Fernsprecher 0681/5929

H 1 2 - hj. 2/76

Ausgegeben am 27. Januar 1977

Kraftfahrzeugbestand am 1. Juli 1976 und Neuzulassungen im 1. Halbjahr 1976

Der Bestand an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen hat sich im Saarland im 1. Halbjahr 1976 um 11 600 oder um 3,2 % auf 369 630 Kraftfahrzeuge erhöht. Rechnet man noch die zulassungsfreien 315 Arbeitsmaschinen und 3 737 Kleinkrafträder ohne Fahrzeugbrief dazu, so ergab sich am Stichtag insgesamt ein Kraftfahrzeugbestand von 373 682 Kraftfahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen. Außerdem zählte das Kraftfahrt-Bundesamt 28 712 zulassungsfreie Kleinkrafträder mit Versicherungskennzeichen im Saarland.

Im Vergleich zur Jahresmitte 1975 waren 20 500 oder 5,9 % (Bundesgebiet: + 5,2 %) mehr zulassungspflichtige Kraftfahrzeuge registriert. Die höhere Zuwachsrate des Kraftfahrzeugbestandes gegenüber dem 1.7.1975 wurde wiederum - wie in den Vorjahren - fast ausschließlich durch die starke Zunahme bei den Personen- und Kombinationskraftwagen um fast 20 000 Einheiten oder 6,3 % (Bundesgebiet: + 5,7 %) bestimmt. Am Gesamtbestand der zulassungspflichtigen Kraftfahrzeuge hatten die PKW am 1. Juli dieses Jahres einen Anteil von 89,5 % erreicht; vor zehn Jahren betrug der Anteil noch 80,2 %.

Bemerkenswert sind die verhältnismäßig hohen Zuwachsraten bei den Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen (+ 7,8 %) und bei den Kleinkrafträdern mit Versicherungskennzeichen (+22,6 %) gegenüber dem 1. Juli 1975.

Auf 1 000 Einwohner entfielen damit am Stichtag 1.7.1976 im Durchschnitt 337 (Bundesgebiet: 357) Kraftfahrzeuge; d.h. auf 3 Einwohner kam im Saarland ein motorisiertes Fahrzeug.

Im 1. Halbjahr 1976 wurden 24 714 Kraftfahrzeuge neu dem Verkehr übergeben. Damit belebte sich das Neuwagengeschäft gegenüber dem 1. Halbjahr 1975 um 12,5 %. Allerdings wurden die hohen Zulassungszahlen vor Ausbrechen der Ölkrise im Herbst 1973 noch nicht wieder erreicht.

Rund neun Zehntel oder 22 572 Neuzulassungen entfielen auf Personen- und Kombinationswagen.

Wie im Vorjahr wurde auch im Berichtszeitraum ein Mehrabsatz von Kraftfahrzeugen deutscher Hersteller auf dem saarländischen Markt beobachtet. Während der Anteil von Zulassungen fabrikneuer deutscher Fabrikate im 1. Halbjahr 1974 52,7 % und im 1. Halbjahr 1975 53,3 % betrug, verbesserte sich im 1. Halbjahr 1976 der Marktanteil auf 59,8 %; entsprechend verringerte sich der Marktanteil von Erzeugnissen französischer und sonstiger ausländischer Automobilhersteller auf 40,2 %.

Den größten Marktanteil von 17,5 % (Vorjahr: 12,9 %) oder 3 595 Neuzulassungen sicherte sich im 1. Halbjahr 1976 die Firma Opel, gefolgt von Spitzenreiter des Jahres 1975 - dem Volkswagenwerk - mit einem Anteil von 15,8 % oder 3 564 Neukäufen. Obgleich der Automobilhersteller Ford seinen Marktanteil mit 3 352 neuzugelassenen Personenkraftfahrzeugen von 13,5 % im 1. Halbjahr 1975 auf 14,8 % verbessern konnte, fiel er auf den 3. Platz zurück, gefolgt von Peugeot mit 2 316 Neuzulassungen oder einem Anteil von 10,3 % und Renault mit 2 216 oder 9,8 % aller neuzugelassenen PKW. Diese genannten Unternehmen verkauften zusammen von Januar bis Juni dieses Jahres 15 407 oder über zwei Drittel aller im Saarland neuzugelassenen Personenkraftwagen, so daß der Vielzahl der übrigen Herstellerfirmen nur noch rund ein Drittel des Käuferpotentials für Neuwagen gegenüberstand.

**Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten 1)
vom 1. Juli 1965 bis 1. Juli 1976**

Jahr (Stand jeweils 1. Juli)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Ein- wohner je Kraft- fahr- zeug
	Kraft- räder, Kraft- roller	Personen- kraft- wagen ²⁾	Kombi- nations- kraft- wagen	Last- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Zugma- schinen	Sonder- kraftfahr- zeuge ³⁾		
Anzahl									
1965	18 147	143 179	9 502	15 820	959	7 985	1 376	196 968	5,7
1966	14 959	160 237	10 619	16 134	970	8 421	1 565	212 905	5,3
1967	11 474	171 780	11 164	15 552	967	8 909	1 686	221 532	5,1
1968	9 186	182 986	11 888	15 613	986	9 344	1 766	231 769	4,9
1969	7 889	196 833	12 544	15 953	1 017	9 831	1 930	245 997	4,6
1970	6 803	219 471	13 899	16 595	1 054	10 231	2 066	270 119	4,2
1971	5 817	240 704	15 153	17 075	1 135	10 572	2 301	292 757	3,8
1972	5 273	258 915	16 335	17 448	1 218	10 892	2 504	312 585	3,6
1973	5 486	279 993	17 621	17 999	1 291	11 133	2 617	336 140	3,3
1974	5 498	284 668	17 681	17 460	1 325	11 137	2 700	340 469	3,3
1975	5 524	293 301	17 961	17 051	1 327	11 146	2 816	349 126	3,2
1976	5 956	312 252	18 737	17 157	1 377	11 289	2 862	369 630	3,0
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %									
1965	- 27,8	+ 10,5	+ 12,6	- 2,9	+ 4,4	+ 4,7	+ 9,1	+ 4,1	
1966	- 17,6	+ 11,9	+ 11,8	+ 2,0	+ 12,9	+ 5,5	+ 13,7	+ 8,1	
1967	- 23,3	+ 7,2	+ 5,1	+ 3,6	+ 0,3	+ 5,8	+ 7,7	+ 4,1	
1968	- 20,0	+ 6,5	+ 6,5	+ 0,4	+ 2,0	+ 4,9	+ 4,7	+ 4,6	
1969	- 14,1	+ 7,6	+ 5,5	+ 2,2	+ 3,1	+ 5,2	+ 9,3	+ 6,1	
1970	- 13,8	+ 11,5	+ 10,8	+ 4,0	+ 3,6	+ 4,1	+ 7,0	+ 9,8	
1971	- 14,5	+ 9,7	+ 9,0	+ 2,9	+ 7,7	+ 3,3	+ 11,4	+ 8,4	
1972	- 9,4	+ 7,6	+ 7,8	+ 2,2	+ 7,3	+ 3,0	+ 8,8	+ 6,8	
1973	+ 4,0	+ 8,1	+ 7,9	+ 3,2	+ 6,0	+ 2,2	+ 4,5	+ 7,5	
1974	+ 0,2	+ 1,7	+ 0,3	- 3,0	+ 2,6	+ 0,0	+ 3,2	+ 1,4	
1975	+ 0,5	+ 3,0	+ 1,6	- 2,3	+ 0,2	+ 0,1	+ 4,3	+ 2,5	
1976	+ 7,8	+ 6,5	+ 4,3	+ 0,6	+ 3,8	+ 1,3	+ 1,6	+ 5,9	

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost und ohne zulassungsfreie Kleinkrafträder und Arbeitsmaschinen. 2) Einschließlich Krankenkraftwagen. - 3) Einschließlich Fahrzeuge mit Spezialaufbau.

X Kraftfahrzeugbestand 1) und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
am 1. Juli 1976

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen ²⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen..... ³⁾	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen ²⁾
Schleswig-Holstein	921 513	785 449	357	304
Hamburg	555 912	506 407	324	295
Niedersachsen	2 629 943	2 218 279	363	306
Bremen	229 715	208 139	319	290
Nordrhein-Westfalen	5 750 327	5 149 476	336	301
Hessen	2 095 865	1 812 608	378	327
Rheinland-Pfalz	1 379 368	1 144 919	376	312
Baden-Württemberg	3 452 437	2 929 497	377	320
Bayern	4 079 482	3 288 824	377	304
Saarland	369 630	330 809	337	302
Berlin (West)	558 333	505 924	281	255
Bundesgebiet	22 022 525	18 880 331	357	306

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost und ohne zulassungsfreie Fahrzeuge.

2) Einschließlich Kombinationskraftwagen.

3) Einwohnerstand: 31. 12. 1975.

Bestand 1) an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen 2)
am 1. Juli 1976

Art des Fahrzeuges	Saarland ins- gesamt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken ³⁾	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neun- kirchen ⁴⁾	Saar- louis	Saar- pfalz ⁵⁾	St. Wendel
Krafträder	9 693	3 206	901	1 459	1 768	1 558	801
d a v o n :							
Kleinkrafträder mit amtlichem Kennz. ohne FZ-Brief	3 737	1 215	385	466	728	617	326
Motorroller	1 058	295	111	245	153	145	109
Motorräder	4 898	1 696	405	748	887	796	366
Personenkraftwagen	330 809	117 713	29 460	47 389	60 674	50 062	25 511
d a r u n t e r :							
Kombinationskraftwagen	18 737	6 942	1 798	2 595	3 206	2 881	1 315
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 377	555	167	225	192	116	122
Lastkraftwagen	18 036	7 502	1 515	2 288	3 012	2 586	1 133
d a r u n t e r :							
mit Spezialaufbau	879	360	99	96	148	126	50
Zugmaschinen	11 289	1 330	2 775	1 064	2 089	1 991	2 040
d a v o n :							
in der Landwirtschaft	9 312	743	2 519	812	1 795	1 526	1 917
andere	1 260	337	169	199	185	277	93
Sattelzugmaschinen	717	250	87	53	109	188	30
Übrige Kraftfahrzeuge	2 478	1 026	231	289	399	337	196
d a r u n t e r :							
Arbeitsmasch. m. amtll. Kenn- zeichen oh. FZ-Brief	315	99	21	49	83	41	22
Kraftfahrzeuge i n s g e s.	373 682	131 332	35 049	52 714	68 134	56 650	29 803
d a v o n :							
mit Fahrzeugbrief	369 630	130 018	34 643	52 199	67 323	55 992	29 455
ohne Fahrzeugbrief	4 052	1 314	406	515	811	658	348
Kraftfahrzeuganhänger	19 862	7 943	1 683	2 538	3 243	3 158	1 297
Kraftfahrzeuge und Kraft- fahrzeuganhänger i n s g e s.	393 544	139 275	36 732	55 252	71 377	59 808	31 100

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost ab 1976 einschliesslich der zulassungsfreien Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. — 2) Infolge der Gebietsreform am 1. 1. 1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar. — 3) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken. — 4) Bisher Landkreis Ottweiler. — 5) Bisher Landkreis Homburg und St. Ingbert.

**Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
in den 1. Halbjahren 1973 bis 1976**

Kraftfahrzeugart	Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen				Veränderung in % 1. Halbj. 1976 gegenüber 1. Halbj. 1975
	1. Halbjahr 1973	1. Halbjahr 1974	1. Halbjahr 1975	1. Halbjahr 1976	
Kraftfahrzeuge i n s g e s.	25 430	18 066	21 965	24 714	+ 12,5
d a v o n:					
Krafträder, Kraftroller	518	440	548	643	+ 17,3
Personenkraftwagen ¹⁾	23 425	16 430	20 389	22 572	+ 10,7
Kraftomnibusse und Obusse	103	102	72	102	+ 41,7
Lastkraftwagen	1 041	762	677	1 014	+ 49,8
Zugmaschinen	231	232	239	259	+ 8,4
Sonderkraftfahrzeuge	112	100	40	124	+ 210,0
A u s s e r d e m:					
Kraftfahrzeuganhänger	1 616	1 331	1 463	1 170	- 20,0

1) Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen
an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen ¹⁾
in den 1. Halbjahren 1973 bis 1976**

Herstellerfirma	1973		1974		1975		1976	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Opel	3 356	14,3	2 246	13,7	2 633	12,9	3 959	17,5
VW	2 242	9,6	2 281	13,9	2 905	14,2	3 564	15,8
Ford	2 439	10,4	1 529	9,3	2 743	13,5	3 352	14,8
Peugeot	3 942	16,8	2 471	15,0	2 887	14,2	2 316	10,3
Renault	2 836	12,1	1 907	11,6	2 100	10,3	2 216	9,8
Chrysler/Simca	1 787	7,6	1 107	6,7	1 258	6,2	1 203	5,3
Daimler/Benz	1 108	4,7	1 061	6,5	1 139	5,6	1 072	4,7
Toyota, Nissan, Honda u.a. jap. Herst.	314	1,3	271	1,6	497	2,4	967	4,3
BMW	726	3,2	687	4,2	568	2,8	827	3,7
Fiat Italien	812	3,5	606	3,7	675	3,3	827	3,7
Audi NSU	1 739	7,4	950	5,8	588	2,9	675	3,0
Audi Union								
Citroen	1 052	4,5	751	4,6	1 047	5,1	593	2,6
Übrige Hersteller	1 072	4,6	563	3,4	1 349	6,6	1 004	4,5
I n s g e s a m t	23 425	100,0	16 430	100,0	20 389	100,0	22 575	100,0
darunter:								
Deutsche Hersteller	11 652	49,7	8 652	52,7	10 867	53,3	13 499	59,8

1) Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen.